



FlexFuel : la réponse écologique et durable d'une PME Française au « DIESEL GATE »

Paris – le 12 octobre 2015. Dans un contexte particulièrement agité, entre scandale à la pollution, changement législatif avec la loi de transition énergétique et espoir de solutions nouvelles avec l'accueil de la COP21 à Paris, FlexFuel, société Française spécialisée dans les énergies renouvelables, lance son offre en matière de dépollution des moteurs. Cette solution, entièrement fabriquée en France, sera présentée en exclusivité sur le salon Equip Auto, du 13 au 17 octobre à Paris Nord Villepinte, **sur le stand 5LM121 – Hall 5A.**

FlexFuel ou comment revigorer un moteur encrassé ...

A l'occasion de sa présence sur Equip Auto, FlexFuel dévoile en avant-première sa toute nouvelle technologie brevetée en matière de **décalaminage par hydrogène : EGR PILOT.**

Fort de son expérience industrielle depuis 2008 avec ses générateurs hydrogène dédiés aux moteurs industriels, FlexFuel Company innove cette fois en termes de software, pour piloter la vanne EGR du véhicule pendant le traitement de décalaminage.

Le décalaminage par hydrogène, procédé écologique, **permet la dépollution du moteur sans aucun additif chimique.** Lors de cette dépollution, la combustion de l'hydrogène et de l'oxygène crée une vapeur d'eau très chaude qui dépollue en douceur le moteur pour lui donner une seconde jeunesse. Ce dernier est optimisé par le contrôle de l'ouverture de la vanne EGR, permettant ainsi de piloter une recirculation optimisée des gaz et ainsi un traitement sur l'ensemble du moteur : admission / injection / combustion / échappement.

La vanne EGR, dispositif de recyclage des gaz d'échappement permet d'abaisser fortement les émissions de NO_x, gaz fortement nocif (composé d'azote et d'oxygène qui comprennent les gaz d'acide nitrique et d'oxydes d'azote), visé par les dernières réglementations en matière d'émissions de gaz polluants. Le pilotage de cette vanne permet aussi d'optimiser son nettoyage et ainsi d'améliorer son fonctionnement, réduisant là aussi les NO_x de manière significative.

... avec une solution écologique et rentable

Dans le contexte actuel de scandale à la pollution « DIESEL GATE », FlexFuel innove pour proposer EGR PILOT, **une solution opérationnelle et immédiate** permettant de réduire de manière drastique les émissions de polluants. Cette technologie permet à la fois de pérenniser et d'optimiser le fonctionnement de son moteur et d'abaisser les consommations de carburant : **c'est donc une prestation à la fois écologique mais aussi économique pour le consommateur.** L'écologie est toujours plus vertueuse et porteuse lorsque « **baisse de la pollution ne rime pas avec punition** ».

La Station de Décalaminage Hy Calamine EGR PILOT sera proposée sur le salon EQUIP AUTO **au prix de 9 990€ HT.**

Le Saviez-Vous ?

Au 1^{er} Janvier 2017, le contrôle technique automobile change, l'Assemblée Nationale ayant adopté

Branchée sur secteur, cette dernière fonctionne simplement avec de l'eau déminéralisée. Il n'y a donc aucun consommable à ajouter pour faire fonctionner la machine. A noter qu'un décalaminage **est facturé en moyenne 65€ TTC chez un garagiste, prestation rentabilisée rapidement par le consommateur.**

l'intégration « du contrôle technique pollution » au contrôle technique classique dans le cadre de son projet de loi sur la transition énergétique. Il sera dorénavant nécessaire de passer une analyse 5 gaz à l'échappement, pour satisfaire le cahier des charges. Une procédure qui va considérablement remettre en cause le jugement d'un véhicule polluant ou non, puisqu'il ne sera plus question d'opacité des fumées, mais de gaz nocifs et invisibles présents dans les rejets à l'échappement. A ce titre, le décalaminage par hydrogène permet une baisse importante des émissions de ces gaz mis en cause : 50% en moyenne de baisse constatée avec le matériel EASYDIAG (analyses disponibles sur demande).

A propos de FlexFuel :

FlexFuel Energy Development, société spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, développe et commercialise depuis 2008 une gamme de produits performante et reconnue.

Ses domaines d'expertise se portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par l'injection de gaz (hydrogène et oxygène) dans l'admission et sur les kits de conversion bioethanol pour tout véhicule à injection électronique.

Plus d'informations sur <http://www.flexfuel-company.com/>



Flex Fuel Company



@Flexfuelcompany



Flexfuelcompany