



Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER
laboautopluspratique@mondadori.fr

VOS QUESTIONS

Limiter l'usure des plaquettes, possible?

Paul, par e-mail

L'efficacité accrue des freins a un revers : l'usure prématurée des plaquettes. L'ESP, par exemple, joue un rôle érosif important. Dès lors, roulez pied léger dans les ronds-points et sous la pluie. Sur routes sinueuses aussi, car une montée en température trop importante accélère l'usure.

TRAJETS URBAINS, LE GRAND ENNEMI

Ne réaliser que des courts trajets, ou les accumuler, génère des problèmes en cascade. Le moteur ne montant pas assez en température pour optimiser la combustion, la formation de particules imbrûlées est importante et l'encrassement du Fap s'accélère. Ce seuil critique atteint, réaliser un cycle de régénération requiert de rouler à régime soutenu (voir ci-contre "Comment limiter son encrassement").



DIESELS HDi CHEZ PSA, GÉREZ L'ADDITIF

Pour que la combustion des suies accumulées dans le Fap s'effectue plus aisément, PSA a abaissé la température requise à 400 °C (au lieu de 600 °C) grâce à un additif, la cérine, qui est mélangé au carburant dans le réservoir à chaque plein. Les conditions de régénération sont alors plus faciles à atteindre. Côté entretien, la mise à niveau du réservoir d'additif, en principe prévue lors des révisions, devra intervenir plus tôt si vous faites souvent de petits

ravitaillements. En effet, le calculateur injecte l'additif par tranche de 10 litres de gazole détectée. Si, par exemple, vous prenez 41 litres, la quantité de cérine sera calculée pour 50 litres. Aussi, lorsque vous faites le plein, lâchez le pistolet avant d'atteindre une dizaine. De plus, à chaque ouverture du bouchon de réservoir (détectée grâce à des aimants intégrés), une petite quantité d'additif est injectée, que vous versiez ou non du carburant.



Comment faire durer

LE FAP

Prévu pour tenir 150 000 km en moyenne, le filtre à particules d'un diesel se colmate souvent bien avant ce terme. En cause, des conditions d'utilisation inadaptées, avec, à la clé, un coûteux remplacement.

Le Fap piège les particules de carbone, et doit les brûler lorsqu'il en est saturé. Cet engorgement est surveillé par un calculateur qui détecte, via des sondes, une trop grande différence de pression entre entrée et sortie de filtre. Là, la régénération est prête à être lancée. Mais, pour atteindre les 600 °C nécessaires à la combustion des suies, l'auto doit rouler durant un certain laps de temps à un régime moteur et à des températures d'eau et d'huile suffisamment élevées. Des conditions jamais réunies en ville, d'où le risque de colmatage du Fap.



PEUT-ON FORCER SA RÉGÉNÉRATION?

Un pro, oui, via l'outil diagnostic. Sinon, impossible de prévoir le déclenchement du cycle en roulant. Par ailleurs, une fois lancé, ce cycle peut passer inaperçu pour le conducteur. Juste deux indices : une surconsommation instantanée visible à l'ordinateur de bord, et une fumée anormalement épaisse à l'échappement. Aussi est-il important de mettre régulièrement le véhicule en conditions de régénération.

COMMENT LIMITER SON ENCRASSEMENT?

Le seul moyen efficace de faire durer le Fap, c'est d'augmenter volontairement la température du moteur pour lui offrir le plus souvent possible les conditions requises au lancement d'une phase de régénération. Pour cela, effectuez régulièrement un trajet non-stop de 30 km minimum. Sur autoroute ou voie rapide dégagée, maintenez un régime supérieur à 3500 tr/mn (au besoin en 4^e, pour ne pas rouler trop vite), durant au moins vingt minutes. Ceci une fois par semaine pour un diesel faisant surtout de petits trajets, et une à deux fois par mois pour les autres. Attention, la régénération sera interrompue, donc incomplète, si vous ralentissez ou passez sous les 3500 tr/mn.



VOYANT FAP ALLUMÉ, SAUVEZ-LE SANS TARDER

Des machines spécifiques permettent un décrassage du Fap. L'hydrogène (150 €, Flexfuel-company.com) nettoie toute l'admission, vanne EGR et échappement compris, en un seul traitement. Wynn's et Bardahl injectent, eux, un puissant solvant dans le Fap pour le rincer (200 €). Ces traitements, qui sauvent des filtres très encrassés, peuvent aussi être appliqués de façon préventive (tous les deux ans).