



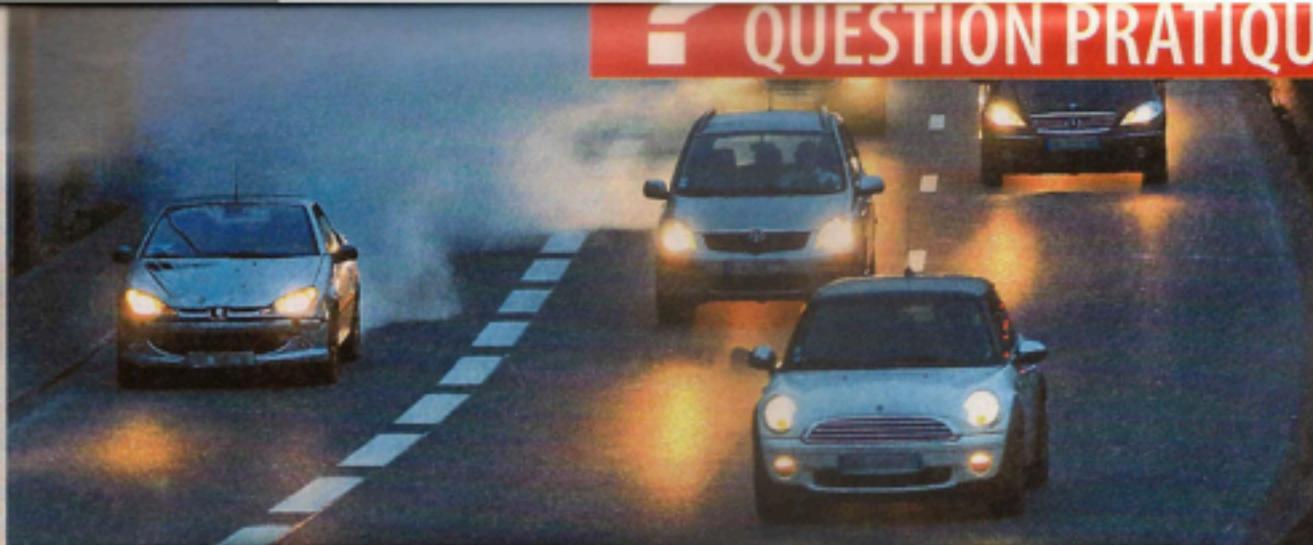
Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER

laboautopluspratique@mondadori.fr



Comment identifier

5 PANNES COURANTES

Si les bugs électroniques allument un témoin, certains organes coûteux peuvent se dégrader sans qu'on en soit alerté. Connaître les symptômes avant la panne permet d'identifier la pièce défaillante et de limiter la casse.

1 Turbo

(essence et diesel)



LES SYMPTÔMES: fumée bleue, sifflement, surconsommation d'huile et pertes de puissance.

Les causes de la défaillance

■ **Un problème d'étanchéité**, dû à une usure des paliers. Dans ce cas, soit l'huile passe directement dans l'échappement, via la turbine, et une fumée bleue apparaît. Soit, dans l'admission via le compresseur. Le lubrifiant est alors brûlé dans le moteur et peut engendrer son emballement.

■ **Un encrassement**, dû à la cokéfaction de l'huile. Chauffée à très haute température, elle s'use et passe à l'état solide. Ce qui génère l'usure des paliers et l'encrassement du système à géométrie variable (ailettes). Là, le turbo ne tourne plus au bon régime et fait apparaître un sifflement et des pertes de puissance intermittentes.

Ce que vous pouvez faire

A l'apparition des symptômes, il est important de surveiller le niveau d'huile qui descend anormalement vite. Et, si le moteur s'emballé, faites-le vite caler en passant la première.

2 Injecteurs

(diesel uniquement)



LES SYMPTÔMES: claquements et fumée noire à l'accélération, cliquetis au ralenti ou en régime stabilisé, démarrage difficile.

Les causes de la défaillance

Usure ou grippage d'un ou plusieurs injecteurs. La quantité précise de carburant n'est plus injectée dans le cylindre (ou au moment opportun). Il en résulte les bruits de cliquetis et de claquement. Dans ce dernier cas, il est peu probable que réparer l'injecteur soit possible (décrassage, tarage).

Ce que vous pouvez faire

Afin de ne pas accentuer le mal, conduisez le pied léger. Plus vous attendez pour faire réparer chez un dieseliste, plus le remplacement, coûteux, s'imposera.

3 Filtre à particules

(diesel uniquement)



LES SYMPTÔMES: sensation de manque de puissance, comme si l'échappement était bouché (avant allumage du voyant Fap).

Les causes de la défaillance

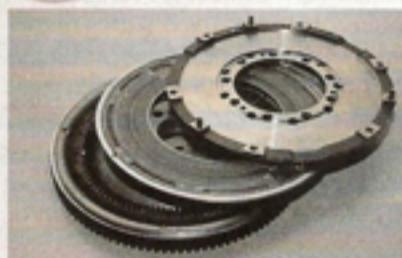
Trop de petits trajets encrasse le Fap. Le phénomène peut s'aggraver jusqu'à l'allumage du voyant, et au passage en mode dégradé de l'auto (vitesse limitée). Dans ce cas, il faudra remplacer le filtre.

Ce que vous pouvez faire

Des spécialistes traitent le problème par un nettoyage à l'hydrogène ou un additif qui brûle les impuretés (Bardahl, Flexfuel-company.com, ou Wynn's. Voir *Auto Plus* n°1496). Vous pouvez d'abord tenter de le faire vous-même en roulant à un régime constant de 3500 tr/mn minimum pendant vingt minutes.

4 Embayage

(essence et diesel)



LES SYMPTÔMES: difficulté à lancer la voiture, broutements (à-coups) ou bruits de roulement.

Les causes de la défaillance

■ **Si le véhicule a du mal à partir** alors que l'aiguille monte dans les tours, le disque d'embayage, usé, patine.

■ **Si vous ressentez des à-coups** au départ, c'est le mécanisme (lamelles du diaphragme) qui est usé.

■ **Un bruit de roulement métallique** qui apparaît pédale d'embayage lâchée et disparaît lorsqu'elle est appuyée indique que la butée est touchée.

Ce que vous pouvez faire

Disque usé: conduisez le pied léger et roulez au maximum en 3^e.

Mécanisme usé: pour engager les rapports, faites exagérément cirer ou partez d'un coup sec l'auto.

Butée usée: limitez les passages de rapports, passez au point mort à l'arrêt et lâchez la pédale.

5 Boîte robotisée

(essence et diesel)



LES SYMPTÔMES: l'auto broute au départ, difficulté à passer les rapports et d'enclenchement de la marche arrière, nécessité de monter dans les tours pour démarrer.

Les causes de la défaillance
C'est le système d'embayage

de la boîte de vitesses qui pose problème. La dépose de cette dernière sera nécessaire pour le remplacer.

Ce que vous pouvez faire

Conduisez avec le pied léger pour ne pas précipiter le passage des rapports. Passez systématiquement au neutre lorsque vous êtes à l'arrêt.