

FLEXFUEL COMPANY

STAND 5 LM 121

Station de décalaminage intelligente

Hy Calamine S est la dernière-née des stations de décalaminage de la marque. Capable de **produire l'hydrogène uniquement avec de l'eau déminéralisée** sans ajout d'additif chimique, Flexfuel propose désormais une machine, ayant obtenu le label fabrication française, qui gère électroniquement et de manière autonome la dépollution sur le véhicule. La Hy-Calamine S se connecte au véhicule pour faire **travailler les organes moteur essentiels à une dépollution efficace**. Elle intègre une gestion électronique

ainsi qu'une interface homme-machine avec écran LCD. Cette innovation, dévoilée sur le Salon Equip Auto en exclusivité, s'ajoute à celle de la machine Hy Calamine déjà présente sur le marché. ■



3M - STAND 5 H 041

Système d'enlèvement de défaut de peinture

3M vous présente le système idéal pour la rectification des grains et des coulures sur vernis pour un rendu et un résultat optimisés. Avec ce dispositif d'enlèvement de défaut peinture manuel, le travail avant polissage est simplifié, **les rayures sont réduites et les finitions plus belles**. Que le travail soit réalisé à l'eau ou à sec, l'opérateur aura de meilleurs résultats, y compris sur des défauts difficiles à atteindre, grâce aux diverses possibilités de formats d'abrasifs et accessoires



associés. Différents formats et tailles d'abrasifs sont disponibles (pastilles, feuilles et coupes) pour **répondre à tous les besoins de ce type de rectification**. De même, des codes couleur ont été mis en place pour aider à différencier rapidement les grains. Grâce à leur support auto-adhésif, ils se collent facilement sur les accessoires de la marque. Des plus qui faciliteront la vie du peintre et aideront à la productivité de la carrosserie. ■

COMPAIR - STAND 5 J 042

Compresseur Packair + 8200V-13

À destination des ateliers de réparation VL et PL, le spécialiste de l'air comprimé lance **un compresseur «tout en un à vitesse variable»**. Rendre accessibles au plus grand nombre les compresseurs à vitesse variable et donc à économie d'énergie sous une présentation « tout en un » avec le réservoir et le sècheur d'air inclus, telle est la vocation de ce nouveau modèle. De plus, ce matériel permet d'accéder à **une pression maxi de 13 bars**, ce qui lui ouvre la porte des ateliers PL où le parc machine nécessite-

site souvent des pressions plus importantes que celle utilisées couramment en automobile. Rappelons que le coût d'énergie représente la part la plus importante du coût global d'un compresseur, lequel est souvent le plus gros consommateur d'énergie de l'atelier. Les coûts d'achat et de maintenance étant bien moindres. De ce point de vue, cette nouveauté **permet d'économiser jusqu'à 25 % des coûts énergétiques**. L'idée du fabricant est d'adapter les technologies largement éprouvées en milieu industriel au monde de la réparation automobile. ■



UTILNOVA - STAND 5 K 117

Démonte-obus de valve

Afin d'éviter le problème récurrent de perte d'obus de valve lors d'interventions sur les pneumatiques, la société Utilnova a développé une solution efficace grâce à un nouveau démonte-obus. Cet outil précis se veut **plus pratique et plus rapide que ceux déjà présents sur le marché**. Sa principale caractéristique, qui

en fait un outil précieux, réside dans le système d'ancrage avec clic de conformité qui **permet à l'obus de rester fixé à l'outil**. Cette astuce pertinente évite de perdre l'obus et permet de le placer facilement dans la valve. À noter enfin que l'outil est fabriqué dans un plastique renforcé, prémunissant ainsi l'opérateur de toute rayure de la jante. ■

