

SERVICES Par Mohamed Aredjal, le 29/06/2017

## DÉPOLLUTION : FLEXFUEL AVANCE SES PIONS

**FlexFuel prendra les routes de France cet été pour mener une opération autour de la dépollution avec l'association 40 millions d'automobilistes. L'occasion pour le spécialiste du décalaminage moteur de se préparer à l'explosion du marché avec le durcissement du contrôle technique.**



Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes et Sébastien Le Pollès, dirigeant de Flexfuel, lancent leur opération dépollution.

Alors que le contrôle technique devrait se renforcer dès 2018 pour intégrer le diagnostic cinq gaz, tous les spécialistes de la dépollution moteur fourbissent leurs armes pour prendre pied sur un marché en plein essor. Parmi eux, **Flexfuel Energy Development** (FFED) vient de se distinguer en nouant un partenariat avec l'association **40 millions d'automobilistes**.

Pour sa prochaine tournée estivale, cette dernière a décidé de s'allier à la start-up fondée par **Sébastien Le Pollès** pour promouvoir ses solutions de décalaminage par injection d'hydrogène et, plus globalement, tous les services pour réduire efficacement la pollution automobile. Ce parcours les mènera de Lille à Nice, au cours d'un trajet en 11 étapes, du 29 juin au 28 juillet. *"C'est le bon moment pour aborder ce sujet auprès du grand public que nous pouvons sensibiliser à ces questions par le simple intérêt financier : un décalaminage, c'est une économie de carburant de 10 à 12% pour un coût de 69 euros"* affirme **Pierre Chasseray**, délégué général de l'association.

## **La Hy-Calamine v4 à Equip Auto**

En marge de cette opération, Flexfuel entend aussi populariser ses solutions auprès des ateliers, relais indispensables de son action auprès des automobilistes. C'est dans cette perspective que l'entreprise vient de rallier le **CNPA**, au sein du pôle contrôle maintenance et réparation. FFED n'exclut pas non plus d'y participer activement à la réflexion en cours sur un éventuel programme autour de la dépollution moteur... *"Nous espérons y faire reconnaître notre expertise avec notamment notre technologie brevetée Hy-Calamine EGR Pilot et notre vingtaine de techniciens"*, indique Sébastien Le Pollès.

Un savoir-faire que FFED ne manquera pas de partager à l'occasion du Salon Equip Auto (17 au 21 octobre) auquel il participera. Parmi les nouveautés présentées pendant la manifestation, Flexfuel y dévoilera la nouvelle génération (V4) de sa station de décalaminage Hy-Calamine. L'équipement est aujourd'hui présent chez 500 réparateurs français. Un maillage qui ne satisfait pas encore Sébastien Le Pollès. *"Une trentaine de centres nous rejoignent chaque mois et nous espérons bien atteindre les 4000 garages en 2019"*, conclut le dirigeant.