

300

FIGURANTS À DUNKERQUE

Kwai Productions, qui réalise la série « Baron noir », a chargé la société Casting Nord de recruter des figurants majeurs pour le tournage de la deuxième saison de cette saga politique diffusée avec succès sur Canal+ l'an dernier. Elle met en

scène le parcours chaotique d'un député-maire de Dunkerque, joué par Kad Merad. Le tournage de la série a débuté ces derniers mois à Bordeaux et doit se poursuivre dans les Hauts-de-France au début de l'été, selon « La Voix du Nord ».



Shutterstock

Loup : le quota d'abattage atteint

ENVIRONNEMENT Un quatrième loup a été abattu dans la Drôme, épuisant ainsi le quota de 38 tirs autorisés en France jusqu'à fin juin. Parmi les 36 loups déjà abattus depuis juin 2016, 14 l'ont été dans les Alpes-Maritimes, 6 en Savoie, 5 dans le Var, 4 dans les Alpes-de-Haute-Provence, 3 dans la Drôme ainsi qu'en Isère et 1 dans les Hautes-Alpes.

Dépollution automobile : FFED attaque les marchés internationaux

PACA

La technologie de nettoyage à l'hydrogène développée par la PME diminue la consommation de carburant de 15 % et les émissions polluantes de 40 %.

Christiane Navas

— Correspondante à Nice

Spécialiste de la dépollution de moteurs à combustion (décalaminage), FlexFuel Energy Development (FFED) vient d'ouvrir ses premières stations en Belgique. « Avec un parc automobile similaire dans sa composition à celui de la France (52 % diesel) et 15 millions de véhicules en circulation, le Benelux constitue un marché potentiel important », explique Sébastien Le Pollès, le président de FFED. La PME de Sophia-Antipolis compte y ouvrir une filiale au second semestre 2017 et poursuivre son déploiement en Europe, en ciblant en priorité le Royaume-Uni et l'Allemagne en 2018. La solution Hy-Calamine, proposée par FFED,



En France, la PME a déjà installé 430 points de décalaminage, en partenariat avec des garages. Photo DR

se présente comme une alternative à l'utilisation de produits chimiques. Brevetée et certifiée par le ministère des Transports, elle consiste à injecter de l'hydrogène dans l'admission d'air pour nettoyer les moteurs, souvent encrassés par la suie après plusieurs années d'utilisation. Après décalaminage, la consommation de carburant est réduite de 15 % et les émissions polluantes de 40 % selon les chiffres affichés par l'entreprise.

En France, FFED a déjà installé, en partenariat avec des garages, 430 points de service, contre une quarantaine à l'étranger. Outre l'Europe, la PME fait aussi ses premiers pas en Asie. Elle a ouvert une filiale à Hong Kong pour développer les partenariats sur place avec, parmi ses premiers clients utilisateurs, les taxis. Au Vietnam, FFED a signé un accord de partenariat avec l'un des plus gros distributeurs de pièces automobiles et

s'appuie sur un industriel local en Malaisie pour approcher le marché des flottes et des transporteurs.

Depuis fin 2016, l'entreprise, avec le soutien financier de la Direction générale de l'armement, travaille au développement d'une unité mobile de nettoyage et d'entretien des moteurs de grande puissance pour les navires civils et militaires.

Homologation des boîtiers

L'entreprise, qui consacre 15 % de son chiffre d'affaires à la R&D, avec un atelier pilote à Fontainebleau, s'est également positionnée en France sur le marché des boîtiers de conversion au bioéthanol pour les véhicules à injection. L'homologation prochaine des boîtiers par le gouvernement devrait encourager cette dernière activité. « D'une centaine d'installations de boîtiers par mois aujourd'hui, nous devrions passer à un millier d'ici à la fin de l'année », précise Sébastien Le Pollès. Boîtiers et stations de décalaminage sont conçus et fabriqués en France. Après une première levée de fonds d'un million d'euros en 2014, FFED, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 2,7 millions d'euros en 2016, prépare un second tour de table de plusieurs millions d'euros pour financer son développement international. ■