

nice-matin

nice littoral et vallées

lundi 5 décembre 2016

Le grand quotidien du Sud-Est

nicematin.com



RÉFÉRENDUM EN ITALIE

Le "non" l'emporte, Renzi démissionne

P 26

LAPEYRE
NOËL
1 NOUVELLE OFFRE PAR SEMAINE
JUSQU'AU 26 DÉCEMBRE

* Voir conditions en magasin et sur lapeyre.fr © Shutterstock. LAPEYRE SA à Directeur et Conseil de surveillance - Les Miniers, 18 avenue d'Alsace, La Défense 1 - 92400 COURBEVOIE - RCS Nanterre 542 020 862 - CAP 04 134 830 €.

LAPEYRE ☐ ☐ ☐ MENUISERIES • CUISINES • SALLES DE BAINS

L'ÉCONOMIE

FlexFuel nettoie les moteurs des navires civils et militaires
PAGES 43 À 53



Le Gym s'envole

SKI ALPIN



Mathieu Faivre
comme un géant
à Val d'Isère

P 37

NICE

L'appel au secours
d'une des victimes
de la Sémias

P 2

NICE

Les parents font
le ménage
à l'école

P 3



(Photo Franck Fernandez)

A l'image d'un Belhanda acrobatique, l'OGC Nice a régalé hier soir en surclassant Toulouse (3-0). Il se déplacera en solide leader dimanche prochain à Paris pour le choc tant attendu de la 17^e journée de Ligue 1.

P 30 ET 31



20283 - 1205 - 1,20 €
UNE PUBLICATION DU GROUPE NICE-MATIN
5, rue de la République - 06100 NICE - Tél. 04 93 99 08 42

UNEXPECTED* NOËL
ANIMATIONS ENFANT
MÊME LE DIMANCHE

POLYGONE RIVIERA
CAGNES-SUR-MER

*NOËL INATTENDU

CR65ISETTE
LIQUIDATION AVANT TRAVAUX
du 21 novembre 2016
au 21 janvier 2017
(selon arrêté municipal du 02.11.16 n°2016/37)

*Alaïa, Balmain, Givenchy, Lanvin,
Stella McCartney, Alexander McQueen,
Mugler, Faith Connexion...*

Jusqu'à **-80%**
* sur les articles signalés en magasin

55 Boulevard de la Croisette
06400 CANNES
Tel. 04 93 99 08 42

TROPHÉES DE L'ÉCO

**Qui seront
les lauréats 2016**

EXCLUSIVITÉ

**360&1 s'attaque à la
dépendance des hôtels**

**Vous
aussi,**

Mobilisons-nous
maintenant pour
la **Ligne Nouvelle
Provence-Côte d'Azur**

signez la pétition sur
WWW.COTE-AZUR.CCI.FR/JE-SOUTIENS-LA-LNPCA

Votre cahier gratuit tous les lundis | www.nicematin.com

lundi 5 décembre 2016

nice-matin

économie

FlexFuel décroche les moteurs des bateaux

À la une La société basée à Sophia Antipolis vient d'être chargée par la DGA de développer une unité mobile de nettoyage des moteurs de grande puissance des navires civils et militaires

L'idée

Fondée en 2009, FlexFuel Energy Development (FFED) fait rimer économie et écologie dans l'automobile et le nautisme. La société dont le siège social est à Sophia Antipolis est spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, explique son fondateur, Sébastien Le Pollès. « Depuis le 1^{er} décembre, nous avons débuté le projet Hy-Motor. La Direction générale de l'Armement (DGA) qui a investi à hauteur de 70 % dans le programme nous a chargés de développer une unité mobile de nettoyage des moteurs de grande puissance des navires civils et militaires. »

Le défi

FFED s'appuie sur la technologie de décalaminage mise au point pour les moteurs des véhicules industriels et des particuliers. Une technologie prévue pour des voitures d'une cylindrée de 2 l qu'il faut adapter à des navires de 900 L. À terme, Hy-Motor réduira de 12 % la consommation de carburant et de 30 % les polluants et le coût d'entretien.

L'objectif

L'entreprise qui est membre du Pôle Mer Méditerranée a 12 mois de R&D pour aboutir à un prototype de station de décalaminage. S'ensuivront 6 mois de test « que nous ferons avec le service soutien de la flotte de Toulon », confie le dirigeant.

Sébastien Le Pollès a déposé un brevet mondial pour la technologie Hy-Calamine EGR Pilot. (D.R.)

**L'investissement**

FFED qui terminera l'année avec un chiffre d'affaires multiplié par quatre à 2,6 M€ est en train de lever 6 M€ afin de répondre au projet de la DGA et de renforcer son équipe commerciale. « Nous passerons de 23 à 30 salariés d'ici la fin de l'année. » Pour 2017, la société vise un chiffre d'affaires avoisinant les 5 M€.

Le produit

FFED s'occupe de la conception de sa gamme de produits et en sous-traite la fabrication « 100 % française, insiste Sébastien Le Pollès. Outre le projet Hy-Motor, nous avons développé et commercialisé un boîtier de conversion bioéthanol pour tout véhicule à injection électronique ; Hy-Marine pour nettoyer les moteurs diesel des bateaux ; Hy-Train pour ceux des trains. Nous avons également mis au point une station mobile de décalaminage que nous proposons à la location aux garagistes. En injectant du gaz (hydrogène et oxygène) dans l'admission d'air, elle nettoie les moteurs encrassés, leur redonnant puissance, réduisant leur consommation jusqu'à 15 % et évitant les pannes. Le tout sans utiliser de produits chimiques. » FFED qui veut dupliquer son modèle économique en Europe (Allemagne, Espagne, Italie, Angleterre) exporte sa station au Benelux et à Hong Kong.

KARINE WENGER

www.flexfuel-company.com/

**CETTE FOIS,
PAS QUESTION QUE
LES AZURÉENS
LOUPENT LE TRAIN.**

Vous aussi,

signez la pétition en faveur
de la ligne nouvelle sur
WWW.COTE-AZUR.CCI.FR/JE-SOUTIENS-LA-LNPCA

Mobilisons-nous
maintenant pour
la **Ligne Nouvelle
Provence-Côte d'Azur**



CCINICE CÔTE D'AZUR