

AUTO

La nouvelle Ford Fiesta à l'essai

P III

DEUX-ROUES

Test : KTM Duke 125

P IV

CONSULTEZ LA CARTE DU LOGEMENT 06

WWW.
fnaim06.fr

Le site référence des Professionnels du Logement

Achat - Vente - Location - Syndic - Expertise - Diagnostic



AGIR POUR LE LOGEMENT

Votre cahier gratuit tous les vendredis | auto.nicematin.com/auto-moto/

vendredi 8 septembre 2017

nice-matin

auto-moto

L'INFO DE LA SEMAINE

ACTUALITÉS

L'opération séduction du Duster

Lancé en 2010 et restylé en 2013, le Duster s'est écoulé à plus d'un million d'exemplaires dans le monde. Un succès incontestable, que le groupe Renault entend renouveler avec cette deuxième génération.

Les adeptes du premier Duster ne seront pas déçus : son successeur lui ressemble, tout en adoptant des lignes plus homogènes et valorisantes. Elles s'organisent autour d'un avant à la personnalité affirmée, tout en muscles : capot horizontal et nervuré, ski de protection façon alu qui remonte largement vers l'imposante calandre, ailes proéminentes, ceinture de caisse plus haute, enjoliveurs d'ailes verticaux et noirs, feux arrière carrés... Le nouveau Duster sera dévoilé à Francfort le 12 septembre.



© Benoit Chimene/Additive



© Porsche

Un tout nouveau Cayenne

En 2002, il a montré la voie aux SUV sportifs de luxe, et en a renouvelé la formule en 2010. L'heure a sonné pour le Cayenne de passer à une troisième génération, présentée bientôt au Salon de Francfort. Si ses lignes restent globalement proches, c'est surtout à l'arrière que l'on remarque une nette évolution, avec un style inspiré de celui de la Panamera. Un peu plus long (4,92 m), il s'agrandit aussi à l'intérieur et adopte un châssis à quatre roues directrices, comme la 911. À partir de 77 184 euros.

Un quatrième SUV chez Volkswagen

Le Tiguan a désormais un petit frère : le T-Roc. Avec son gabarit intermédiaire (4,23 m de long), son design dynamique et la possibilité d'un toit de couleur différente, il entend bousculer le segment des SUV citadins tout en préfigurant le renouveau du style de la marque. À bord, bien sûr, instrumentation digitale et assistants dernier-cri seront de la partie, tandis que les moteurs les plus puissants pourront être associés à une transmission 4Motion. À partir de 22 000 euros environ.



© Volkswagen

ZOOM

Nettoyage des moteurs à l'hydrogène



FlexFuel Energy Development est une jeune société créée en 2009, et dont le siège social est implanté à Sophia Antipolis. L'une de ses spécialités : le nettoyage des moteurs par ajout d'hydrogène à l'oxygène au moment de la combustion. Forte de son expérience dans le secteur industriel (bateaux, locomotives, poids-lourds...), FFED a ensuite développé un système mobile baptisé Hy-Calamine, qui permet aux garages automobiles d'administrer le même traitement aux véhicules particuliers. En une heure, bien plus efficacement qu'un additif chimique, l'adjonction d'hydrogène à la combustion permet de dissoudre les suies (vanne EGR, turbo, pistons, cylindres...) avant de les éliminer. Outre la préservation de ces organes mécaniques, cette technologie (brevetée en ce qui concerne le pilotage de la vanne EGR) permet aussi de réduire les émissions polluantes tout en récupérant de la puissance et du couple du moteur. « Nous comptons actuellement plus de 500 installations sur le territoire français et pensons atteindre les 4000 unités en 2019 », nous confie Sébastien Le Pollès, président fondateur de FFED.

leclub
DE L'ECO

nice-matin Var-matin monaco-matin



Pour rejoindre les partenaires du Club ECO
Contactez clubeco@nicematin.fr

PARTENAIRES VIP

