

FlexFuel recrute des garages-stations

Publié par **ZePros** ZePros News Par **Caroline Ridet**

16/05/17 à 15:26 - Mise à jour le 17/05/17 à 10:28 dans le club **Automobile** +

Depuis dix ans, FlexFuel Energy Development (FFED) surfe sur les solutions de limitation des émissions polluantes. En 2007, il rebondit sur le développement du bioéthanol (E85) en France en développant son propre **boîtier de conversion** et en recrutant des garages installateurs. La PME rassemble assez rapidement un réseau de 120 garages partenaires qui ont installé 25 000 boîtiers. Depuis janvier dernier, FFED a élargi son offre en proposant de nouveaux boîtiers (certifiés et garantis cinq ans) compatibles avec les véhicules essence de dernière génération à injection directe. Objectif : monter à un millier de boîtiers installés par mois (contre moins d'une centaine aujourd'hui), boostés par la publication de l'arrêté d'homologation attendu d'ici l'été qui simplifiera l'obtention de la nouvelle carte grise et l'ouverture des centres villes aux véhicules équipés même en cas de pic de pollution.

Le décalaminage à l'hydrogène : l'autre alternatif de traitement de l'éco-entretien

L'autre pilier de FFED : le développement d'une prestation de décalaminage. La PME développe sa station de décalaminage Hy-Calamine EGR Pilot proposée via une formule de location. « **À raison de trois à quatre prestations facturées entre 65 et 95 € par mois, le loyer de 264 € HT est couvert** », assure Sébastien Le Pollès, le P-DG. Trois ans après son déploiement, la machine est utilisée par 410 ateliers qui réalisent en moyenne 30 à 40 prestations par mois, « **pour peu que le réparateur ait envie de vendre ce service** », assure S. Le Pollès. Avec ces cartes en main, le jeune patron veut doubler pour cette année son CA 2016 qui a atteint 2,6 M€. Pour y parvenir, il doit passer son équipe de commerciaux terrain de 20 à 30 personnes et gonfler son réseau de garages partenaires. « **Actuellement, nous recrutons 25 à 30 nouveaux partenaires par mois, nous devons passer à 40 recrutements mensuels pour atteindre d'ici 2019 le maillage nécessaire de 4 000 garages nécessaire à la couverture des territoires. Notre démarche est d'intégrer une solution comparable à celle de l'éco-entretien.** » FFED promet « **un nouveau concept vraiment innovant qui va faire basculer le marché** », présenté sur Equip Auto en octobre prochain.

Caroline Ridet



Sébastien Le Pollès a de fortes ambitions de développement pour FlexFuel grâce notamment au déploiement de son concept de décalaminage.

Mots-clés : #Automobile - Entretien - Réparation