

[ EN BREF ]

**Citroën**

Un Berlingo à pile



Après le Peugeot Partner, c'est maintenant au tour de son cousin le Citroën Berlingo Multispace de se décliner en version électrique. Le moteur délivre une puissance de 67 chevaux et un couple de 200 Nm. Il est alimenté par deux packs de batteries lithium-ion (d'une capacité de 22,5 kWh), qui prennent place dans le soubassement de part et d'autre du train arrière et assurent une autonomie théorique de 170 km. Ce ludospace électrique peut emmener 5 passagers et conserve un coffre identique à celui des versions à moteur thermique. Le prix du Berlingo électrique n'est pas encore connu.

**Un moteur propre grâce à Flexfuel Energy**



Depuis le 1<sup>er</sup> mars dernier, Flexfuel Energy Development (FFED) met son expertise au service de la Belgique. Spécialiste dans le nettoyage moteur en France, FFED a pour objectif d'implanter jusqu'à 100 machines de décalaminage chez nous en 2017. Ces stations pourront se trouver chez des garagistes partenaires. Pour rappel, nettoyer un moteur encrassé

permet de réduire sa consommation jusqu'à 15% et ainsi de faire des économies. Généralement, une fois nettoyée, la motorisation retrouve également un peu de sa puissance.



**SCOOP**

La nouvelle VW Polo



Volkswagen dévoilera sa nouvelle Polo (la 6<sup>e</sup> génération) à l'automne, au Salon de Francfort. En attendant, le modèle boucle ses derniers tests et la nouvelle Polo a été surprise durant son développement par le média sud-africain Cars, qui a pris le modèle en photo. Esthétiquement, les évolutions sont légères par rapport à la version actuelle. Mais sous la carrosserie, tout est neuf puisque cette Polo repose sur la nouvelle plate-forme allégée MQB A0, qui sert déjà de squelette à la nouvelle Seat Ibiza.

**DACIA**

Le break Logan en mode SUV

Le break Logan joue les baroudeurs avec cette nouvelle variante Stepway, au style aventurier. Le modèle s'offre une face avant redessinée, une ceinture de plastique autour de la carrosserie, des barres de toit en finition « Dark Metal » et une suspension rehaussée de 5 cm (qui porte la garde au sol à 17,4 cm). A l'intérieur, on note une sellerie spécifique. Sous le capot, la Logan MCV Stepway embarque le 0.9 TCe turbo essence 90ch (à boîte manuelle ou robotisée) et le diesel 1.5 dCi 90ch (boîte manuelle uniquement).

